

## VŠEOBECNE

Vizuálne skontrolujte batériu či nie je poškodená a skontrolujte úroveň hladiny elektrolytu. Ak je jeho hladina príliš nízka, doplňte hladinu destilovanou vodou a úplne nabite akumulátor. Vždy dodržujte bezpečnostné predpisy, pokiaľ pracujete s batériami.

### VŽDY ODSTRÁŇTE ZBYTKOVÉ NAPÄTIE

Batéria si udrží zbytkové napätie ak bol motor vozidla v prevádzke, alebo ak bola batéria nabíjaná. Toto napätie **musí byť pred** testom odstránené. Urobte to nasledovne:

- Vypnite motor. Zapnite predné diaľkové svetlá a ventilátor kúrenia na 1 minútu. (Zapnite zapalovanie ak je to nevyhnutné, potom ho vypnite - neštartujte motor vozidla!)
- Vypnite svetlá a ventilátor. Nechajte batériu pre testom postáť v kľude 2 minúty.

## VÝBER ŠTANDARDU

1. Pripojte čierny kliešťový konektor testera na záporný (-) pól kontakt batérie.
2. Pripojte červený kliešťový konektor testera na kladný (+) pól kontakt batérie. Displej testera zobrazí zvolený štandard. (DIN, EN, IEC ...)
3. Tlačidlami **ŠÍPOK** zvolte správny štandard.
4. Stlačte tlačidlo **TEST** pre potvrdenie výberu.
5. Na displeji sa objaví východzí štartovací prúd (A). Podľa bodu 3 a 4 nastavte správnu hodnotu pre testovanú batériu.

**Poznámka:** Tester si zapamätá posledne použitý štandard a použije pri testovaní ďalšej batérie.

## TESTOVANIE AKUMULÁTORA

1. Pripojte čierny kliešťový konektor testera na záporný (-) pól kontakt batérie.
2. Pripojte červený kliešťový konektor testera na kladný (+) pól kontakt batérie.
3. Ubezpečte sa, že tester je nastavený na správny štandard batérie; DIN, SAE, EN, IEC alebo HCA\*. (\*HCA = MCA, Marine Cranking Amps). Ak nie sú štandardy zvolené, postupujte podľa návodu **VÝBER ŠTANDARDU**.
4. Tlačidlami **ŠÍPOK** nastavte správny štartovací prúd (A) batérie.
5. Stlačte tlačidlo **TEST** a čakajte na výsledok.

## VÝSLEDKY TESTOVANIA



### Doporučená výmena

Batéria je chybná, alebo slabá a môže skoro zlyhať. *Svieti iba červená LED kontrolka.*



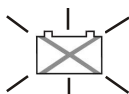
### Zvážte výmenu

Batéria je slabá a môže skoro zlyhať. *Svieti iba žltá LED kontrolka.*



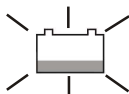
### Batéria je dobrá

Batéria je dobrá a dostatočne nabitá. *Svieti iba zelená LED kontrolka.*



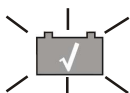
### Doporučená výmena

Slabý stav nabitia. *Červená LED kontrolka bliká*



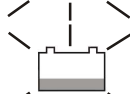
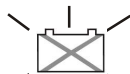
### Zvážte výmenu

Slabý stav nabitia. *Žltá LED kontrolka bliká.*



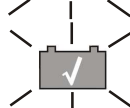
### **Batéria je dobrá**

Batéria je dobrá ale potrebuje dobiť.  
*Zelená LED kontrolka bliká.*



### **Doporučená výmena**

Batéria je chybná, alebo slabá a môže skoro zlyhať.  
*Blikajú všetky LED kontrolky.*



## **MOŽNÉ PROBLÉMY**

- Ubezpečte sa, že všetky spotrebiče vo vozidle sú vypnuté a rovnako aj zapalovanie.
- Skontrolujte či bol tester pripojený priamo na pólové koncovky akumulátora.
- Ak displej testera bliká, alebo na ňom zobrazuje blikajúce písmeno, napätie batérie je príliš nízke, nevhodné na testovanie (menej ako 8V). Doporučené je vymeniť batériu.
- Uistite sa, že sú konektory testera pevne uchytené. Kývaním ich odstráňte a znovu pripojte. Slabé uchytenie môže mať za následok **CHYBNÝ** výsledok testu.
- Ak svieti červená LED kontrolka a displej nezobrazuje nič, napätie batérie je pre testovanie príliš vysoké. Skontrolujte to ak bude testovaná len jedna batéria.

## **Servis**

Pre servis testera kontaktujte EXIDE. EXIDE vám oznámi kam je potrebné tester zaslať na opravu. Tester bude následne opravený a vrátený užívateľovi. Ak EXIDE zistí, že tester bol poškodený nesprávnym použitím, úpravou, mechanicky alebo poškodený nevhodnými prevádzkovými podmienkami, navrhne užívateľovi buď kúpu nového testera, opravu poškodeného testera na jeho náklady alebo vrátenie neopraveného testera späť.

## **Záruka**

Na tento tester sa vzťahuje záruka 2 roky na vady materiálu a výroby od dátumu jeho kúpy. EXIDE si vyhradzuje právo tester buď opraviť alebo vymeniť za opravený. Táto záruka sa vzťahuje len na tester batérií, nevzťahuje sa na ostatné zariadenia, poškodenia statickou elektrinou, vodou, vysokým napätím, nárazom alebo poškodením spôsobeným vonkajšími príčinami vrátane chybného použitia spotrebiteľom. EXIDE nezodpovedá za žiadne vedľajšie alebo vyplývajúce poškodenia nedodržaním tejto záruky. Záruka rovnako neplatí ak sa spotrebiteľ pokúsil zasahovať do testera alebo akokoľvek upravoval vodiče či konektory testera.

**EXIDE**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIES

**EXIDE Slovakia, s.r.o.**

Jiskrova 4, SK 040 01 Košice

Tel./fax: +421 55 7283 535-4

E-mail: [exide@exide.sk](mailto:exide@exide.sk)

Web: <http://www.exide.sk>